

# Udviklingsråd: Der skal nyt liv i stationsbygning

AF: BENTE STAUGAARD

Publiceret 30. april 2018 kl. 15:00



1/1

Det er ikke alene de togrejsende, der kommer til den triste stationsbygning i Rødekro. Bybusserne har også stoppested her. Foto: Rødekro Udviklingsråd.

0 kommentarer



**Kommer man med tog til Rødekro, mødes man af en tom bygning. Det vil Rødekro Udviklingsråd gerne gøre noget ved.**

RØDEKRO: Efter at DSB-kiosken på Rødekro Station er lukket er der ikke meget at komme efter i den gamle stationsbygning. Billetsalget er for længst forsvundet og DSB bruger kun en begrænset del af bygningen med ventesal og toiletter.

Artiklen fortsætter efter annoncen

Det vil Rødekro Udviklingsråd gerne gøre noget ved, og rådet opfordrer derfor folk i Rødekro til at komme med gode ideer.

- Stationsbygningen er jo det første indtryk man får, når man kommer med tog til Rødekro og Aabenraa, og bygningen er lidt trist. Vi vil gerne have, at der skal ske noget, siger Hans Clausen, der er formand for Rødekro Udviklingsråd.

Det er DSB Ejendomme, der ejer bygningen. Af deres hjemmeside fremgår det, at flere lokaler i stationsbygningen kan lejes. Det gælder blandt andet den tidligere kiosk.

**MASSER AF LEDIG PLADS**

## Møde med DSB

Sidst i maj skal Rødebro Udviklingsråd mødes med folk fra DSB Ejendomme, og rådet vil gerne have nogle ideer i ærmerne til det møde.

- Det ville være ideelt, hvis vi kunne få en butik ind i kioskbygningen, men det kunne også være noget andet. Måske et samlingslokale for foreninger eller det kunne bruges til kunststillinger, foreslår Hans Clausen.

Det er Knud Lykke Andersen, der står for kontakten mellem DSB og udviklingsrådet, og han har indtryk af, at også statsbanerne gerne vil have de gode ideer på bordet.

- Det er jo ikke alene de togrejsende, der kommer til en trist station. Bybusserne har også stoppested der. I øjeblikket er det en kedelig 70'er-bygning med et trist venteværelse. Hvis der ikke kan skabes mere liv, er det næsten bedre, den bliver revet ned og erstattet af noget mere tidssvarende, siger han.

- I øjeblikket vil man jo hellere vente på toget oppe på stationen end i det venteværelse, siger Knud Lykke Andersen.